

# การดูแลรักษาและปรับจูนเกียร์

## ชุดเกียร์

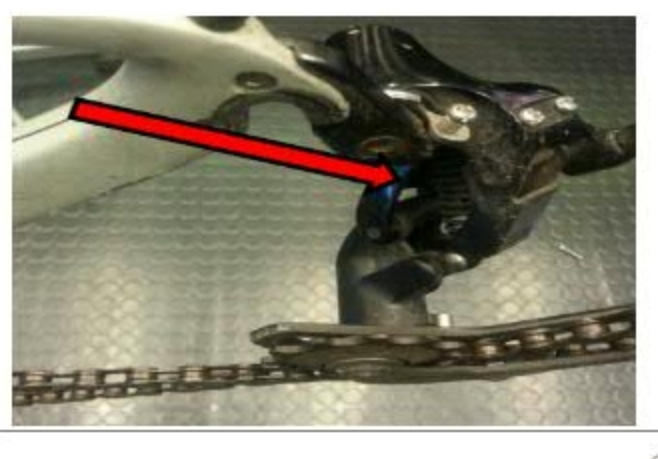
### 1 สับจานหน้า



### 2 ชิงเตอร์



### 3 ดินดี



## ขั้นที่ 1

### ★ ตำแหน่งสกรูของดินดี



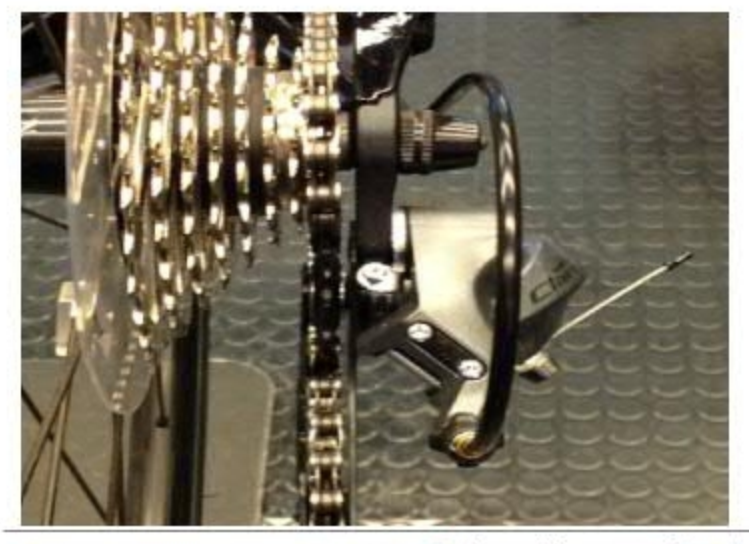
- 1 ▶ สกรู H (High) ระยะเฟืองเล็ก
- 2 ▶ สกรู L (Low) ระยะเฟืองใหญ่
- 3 ▶ สกรู B-tension ระยะห่างเฟรม

## ขั้นที่ 3

### ปรับจูนสายเกียร์

- ⚠ อาการ เปลี่ยนเกียร์ช้า / ต้องกดย้ำ
- ⚠ การแก้ไขอาการ

### เปลี่ยนเกียร์ ไปที่เฟืองเล็ก



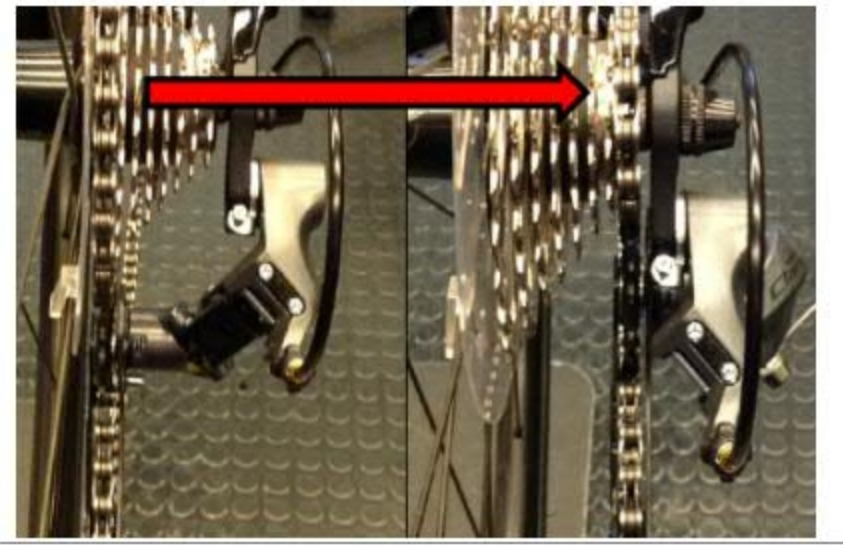
### ทำการปรับจูนความตึง-หย่อน ของสายเกียร์



- ▶ หมุนตามเข็มนาฬิกา สายเกียร์หย่อนลง (กรณีเฟืองเล็ก ลงช้า/ไม่ลง)
- ▶ หมุนทวนเข็มนาฬิกา สายเกียร์ตึงขึ้น (กรณีเฟืองใหญ่ ขึ้นช้า/ไม่ขึ้น)

### ตรวจสอบเช็คและทดสอบความแม่นยำ

ทำการหมุนและเปลี่ยนเกียร์ไล่จากเฟืองใหญ่ -> เล็ก



## ⚠ อาการ

- ⊗ เปลี่ยนเกียร์ติดขัด
- ⊗ โข้รุต
- ⊗ โข้ตก
- ⊗ ร่องเฟืองคั่น

## ★ เครื่องมือ

### 1 น้ำมันหล่อลื่นดินดีและชุดเกียร์



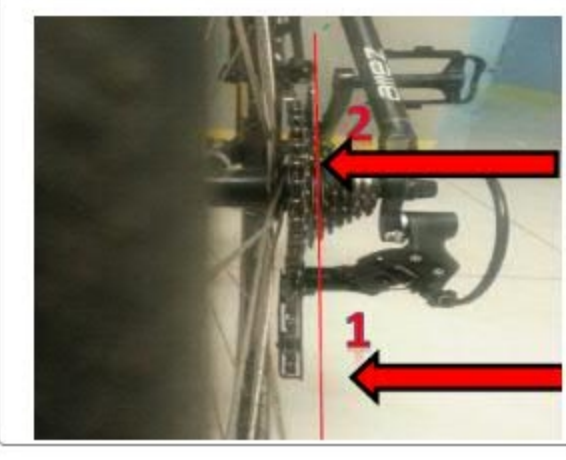
### 2 ผ้าสะอาด (ผ้าขาวม้า)



## ขั้นที่ 2

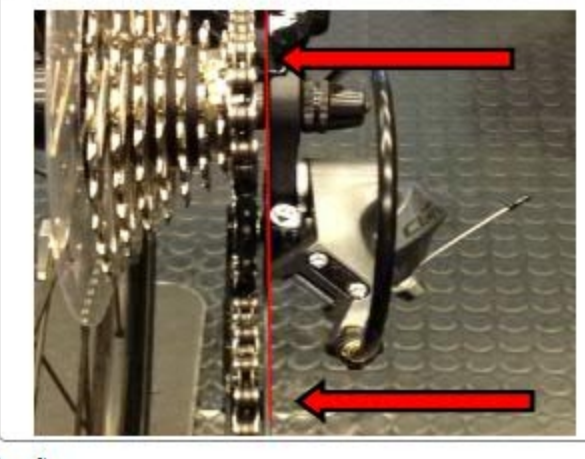
### ปรับดินดี

- ⚠ อาการ ระยะ ลูกลอก (1) กับเฟือง (2) ไม่ตรงกัน



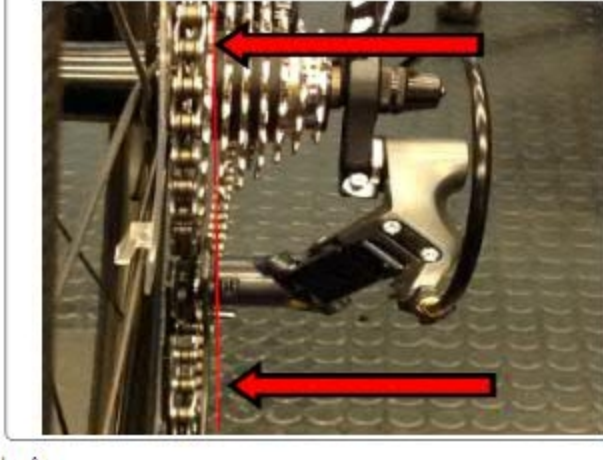
### การแก้ไขอาการ

- ▶ ปรับเกียร์ไปที่ เฟืองเล็กสุดด้านขวา
- ▶ ทำการปรับสกรู H (High)
  - ▶ หมุนตามเข็มนาฬิกา ปรับลูกลอกเข้าหาล้อ
  - ▶ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ปรับลูกลอกออกห่างล้อ
- ▶ ตรวจสอบระยะเฟืองเล็ก และลูกลอกตรงกัน แสดงว่า ถูกต้อง



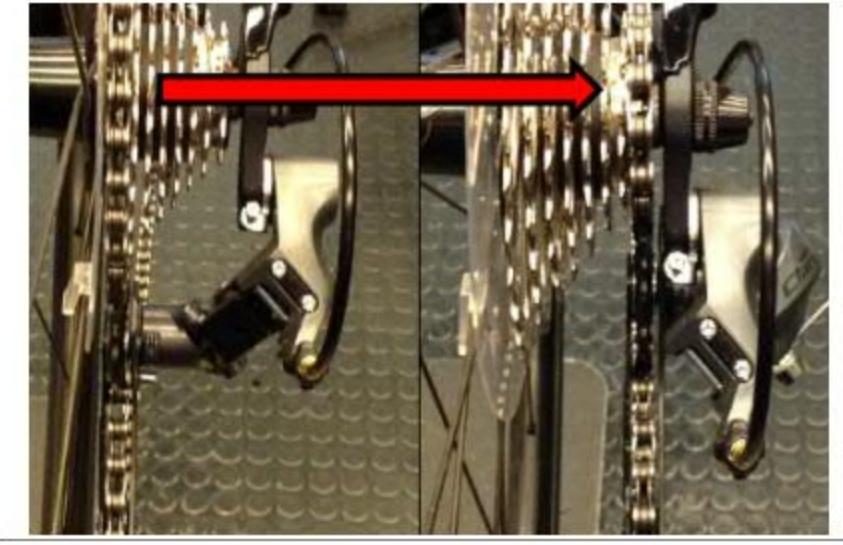
### ▶ ปรับเกียร์ไปที่ เฟืองใหญ่สุดด้านซ้าย

- ▶ ทำการปรับสกรู L (Low)
  - ▶ หมุนตามเข็มนาฬิกา ปรับลูกลอกเข้าหาล้อ
  - ▶ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ปรับลูกลอกออกห่างล้อ
- ▶ ตรวจสอบระยะเฟืองใหญ่ และลูกลอกตรงกัน แสดงว่า ถูกต้อง



### ▶ ตรวจสอบเช็คและทดสอบความแม่นยำ

ทำการหมุนและเปลี่ยนเกียร์ไล่จากเฟืองใหญ่ -> เล็ก



## ขั้นที่ 4

### ▶ ตรวจสอบความเรียบร้อย